

Lecce, data di protocollo.

ALLA REGIONE PUGLIA

- Sig. Presidente
- Sig. Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile
- Sig. Assessore Formazione e Lavoro, Diritto allo Studio, Scuola, Università PUGLIA BARI

ALLA PROVINCIA

- Sig. Presidente
- Sig. Dirigente
 Servizio Pianificazione Servizi di Trasporto
 LECCE
- AL Sig. Sindaco del Comune di LECCE
- AL SIG. DIRIGENTE U.S.R. PUGLIA
 -UFFICIO VIAMBITO TERRITORIALE
 PER LA PROVINCIA
 LECCE
- AL SIG. DIRETTORE PROVINCIALE MCTC-MIT LECCE

ALLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Sig. Presidente COTRAP
- Sig. Amministratore Straordinario SGM
- Sig. Direttore Autolinee FSE-RFI
- Sig. Direttore Trasporto Regionale TRENITALIA

LORO SEDI



e pc. AL MINISTERO INTERNO Gabinetto Signor Ministro

ROMA\

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE TRASPORTI Gabinetto Onorevole Ministro

AL Sig. PREFETTO DI BARI

AI SIG. DIRIGENTE UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE PER LA PUGLIA BARI

AL SIG.DIRIGENTE UFFICIO REGIONALE MOTORIZZAZIONE CIVILE BARI

AI SIGG.SINDACI DEI COMUNI

- ALESSANO
- CASARANO
- COPERTINO
- GALATINA
- GALATONE
- GALLIPOLI
- MAGLIE
- MARTANO
- NARDO'
- PARABITA
- SANTA CESAREA TERME
- TRICASE

OGGETTO: Conferenza Provinciale Permanente. Attività didattica in presenza dal 7 gennaio 2021. Raccordo con il sistema mobilità pubblica. Trasmissione addendum.

Di seguito al Tavolo di Coordinamento del 22 gennaio u.s., si trasmette l'unito addendum, che costituisce parte integrante del Documento Operativo varato il 22 dicembre e del primo addendum del 29 dicembre u.s.

IL PREFETTO



Prefettura di Lecce

Conferenza Provinciale Permanente

II ADDENDUM

al Documento Operativo - D.P.C.M. 3 dicembre 2020, ART. 1 COMMA 10 LETT. s) - approvato in data 22.12.2020 e integrato il 29 dicembre 2020.

PREMESSA

In data 22 dicembre 2020, all'esito delle riunioni del Tavolo di coordinamento in data 11, 15 e 22 dicembre 2020, è stato adottato, ai sensi dell'art. 1 comma 10 lett. s) del DPCM 3 dicembre 2020, il Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività scolastiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, in considerazione del rientro in presenza del 75% della popolazione studentesca delle Istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, a decorrere dal 7 gennaio 2021. Tale provvedimento reca la quantificazione dei servizi aggiuntivi programmati dalle aziende del trasporto pubblico in relazione al previsto doppio orario di ingresso (e conseguente uscita) dalle scuole, fissato alle ore 7,50 per gli Istituti Tecnici e Professionali e alle ore 9,20 per i Licei.

Con Ordinanza del 24 dicembre 2020, il Ministro della Salute ha prescritto alle Istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado di adottare forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica, in modo da garantire, per il periodo dal 7 al 15 gennaio 2021, il rientro in presenza del 50% della popolazione studentesca.

Alla luce della citata ordinanza, nonché della circolare del Gabinetto del Ministro dell'Interno n. 81581 del 28 dicembre 2020, ed a seguito della riunione del Tavolo di coordinamento del 29 dicembre 2020, in pari data è stato predisposto un *addendum* al predetto Documento operativo, con il quale è stato prescritto alle aziende di trasporto pubblico locale di dare attuazione, a decorrere dal 7 gennaio 2021, alle previsioni contenute nel cennato Documento, benché tarato sulla presenza in aula del 75% degli studenti, in considerazione dell'opportunità di una fase di rodaggio delle misure adottate ed in virtù di un principio di cautela a tutela del rientro in sicurezza degli studenti.

Il Presidente della Giunta Regionale Pugliese, con ordinanze n. 1 del 5.1.2021 e n. 11 del 13.1.2021, ha successivamente disposto che, fino al 16 gennaio 2021, le Istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottino forme flessibili



Prefettura di Lecce

Conferenza Provinciale Permanente

nell'organizzazione dell'attività didattica, in modo che il 100% delle attività fosse svolto mediante il ricorso alla didattica digitale integrata.

È poi intervenuto il D.P.C.M. 14 gennaio 2021 che, all'art. 1 c. 10, lett. s), ha disposto che le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica, in modo che a decorrere dal 18 gennaio 2021 sia garantita la didattica in presenza almeno al 50% e fino a un massimo del 75% della popolazione studentesca delle predette Istituzioni, ferma restando la capienza massima dei mezzi di trasporto pubblico al 50%.

In previsione della ripresa dell'attività didattica in presenza per la data del 18 gennaio 2021, il 15 gennaio 2021 si è svolta una riunione del Tavolo di coordinamento, nell'ambito della quale, in attesa delle determinazioni regionali sul punto, è stato preso in esame lo scenario relativo alla ripresa dell'attività scolastica in presenza per il 50% della popolazione studentesca. In quella sede, è stata valutata congiuntamente la possibilità attesa la previsione della percentuale del 50% sia per la didattica in presenza che per il coefficiente di riempimento dei mezzi di trasporto - di prevedere una fascia oraria unica di ingresso a scuola, considerate anche le assicurazioni dei gestori dei servizi TPL in ordine alla disponibilità di mezzi idonei a consentire l'espletamento di un servizio di trasporto in sicurezza degli studenti.

Successivamente, con Ordinanza n. 14 del 16 gennaio 2021, il Presidente della Giunta Regionale Pugliese ha previsto che, con decorrenza dal 18 gennaio e sino a tutto il 23 gennaio 2021, le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, nonché i CPIA, adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica, in modo che il 100% delle attività sia svolta tramite il ricorso alla didattica digitale integrata.

Con successiva Ordinanza n. 21 del 22 gennaio 2021, il Presidente della Regione Puglia, per gli Istituti scolastici di Istruzione secondaria di secondo grado, ha prorogato sino al 30 gennaio 2021 il ricorso alla didattica digitale integrata per il 100% delle attività didattiche e ha disposto che, dall'1 al 6 febbraio 2021, venga avviata l'attività didattica in presenza nel limite del 50% della popolazione studentesca.

Tanto premesso, in vista del possibile riavvio della didattica in presenza previsto dalle normative statali e regionali, ed a seguito di quanto concordato nelle riunioni del Tavolo tecnico di coordinamento Scuola -Trasporti del 15 gennaio 2021 e del 22 gennaio



Prejellura di Lecci

Conferenza Provinciale Permanente

2021, si ritiene di dover procedere all'integrazione del Documento operativo del 22 dicembre 2020 e del relativo *addendum* del 29 dicembre 2020 delineando, secondo i differenti scenari previsti dalla normativa statale e regionale sinora intervenuta, le seguenti misure organizzative.

RIPRESA DELL'ATTIVITA' DIDATTICA IN PRESENZA PER IL 50% DELLA POPOLAZIONE STUDENTESCA (Ordinanza regionale n. 21 del 22 gennaio 2021)

A partire dalla data di ripresa dell'attività didattica in presenza, fissata all'1 febbraio 2021 dalla predetta Ordinanza regionale, le Istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adotteranno un'articolazione delle lezioni che assicuri un <u>unico orario di ingresso</u> degli alunni (fascia di riferimento ore 8,00).

Le aziende di trasporto pubblico assicureranno l'organizzazione dei servizi ritenuta idonea a consentire il trasporto in sicurezza degli studenti, fatti salvi minimi fabbisogni di potenziamento puntualmente esplicitati negli allegati piani:

All. n. 1 prot. n. 0010703/2021 del 22 gennaio 2021, di COTRAP

All. n. 2 prot. n. 11017/2021 del 22 gennaio 2021, di FSE

Tali quantificazioni potranno essere successivamente riviste all'esito del monitoraggio che sarà svolto durante la prima settimana di ripresa dell'attività scolastica in presenza. Le stesse aziende di TPL dovranno comunicare alla Prefettura le percentuali di utilizzo effettivo delle corse previste.

Le informazioni acquisite saranno esaminate nell'ambito di una nuova riunione del Tavolo di coordinamento, che sarà convocata dopo la prima settimana di sperimentazione, al fine di verificare l'adeguatezza del raccordo tra i servizi di trasporto predisposti e l'afflusso degli studenti, in considerazione del turno unico di ingresso a scuola.

ATTIVITA' DIDATTICA IN PRESENZA PER UNA PERCENTUALE SUPERIORE AL 50% DELLA POPOLAZIONE STUDENTESCA (DPCM 14 gennaio 2021, art. 1 comma 10 lett. s)



Conferenza Provinciale Permanente

A decorrere dall'8 febbraio 2021, e fatte salve ulteriori sopravvenienze normative regionali, qualora gli Istituti scolastici, in esercizio della facoltà concessa dall'art. 1 comma 10 lett. s) del DPCM 14 gennaio 2021, dovessero optare per una didattica in presenza superiore al 50% e fino al 75%, il Dirigente dell'Ufficio Scolastico Territoriale avrà cura di far conoscere alla Prefettura le percentuali di presenza in aula prescelte dai Dirigenti scolastici, al fine di effettuare una valutazione congiunta in sede di Tavolo di coordinamento.

In tale ipotesi, anche sulla base dei dati forniti dalle aziende di trasporto in ordine alle percentuali di effettivo utilizzo delle corse previste, il Tavolo valuterà eventuali esigenze di rimodulazione e/o implementazione dei servizi di trasporto aggiuntivi e, nel contempo, l'eventuale modifica degli orari di ingresso e uscita, adottando la doppia fascia oraria, ove tale soluzione appaia maggiormente idonea dal punto di vista organizzativo a prevenire il rischio di contagio. In tal caso, le aziende di trasporto rimoduleranno il servizio comunicando alla Prefettura la quantificazione aggiornata del fabbisogno di servizi aggiuntivi.

ATTIVITA' DIDATTICA IN PRESENZA PER UNA PERCENTUALE DEL 75% DELLA POPOLAZIONE STUDENTESCA

A partire dalla data in cui le Istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado dovessero adottare disposizioni organizzative interne per la didattica in presenza del 75% della popolazione studentesca (o dal momento in cui tale percentuale dovesse essere prevista da successivi provvedimenti normativi statali e/o regionali), ed a fronte di un coefficiente di riempimento dei mezzi di trasporto fissato al 50%, troveranno applicazione le misure organizzative cristallizzate nel Documento operativo del 22 dicembre 2020 e nel successivo addendum del 29 dicembre 2020.

MISURE AGGIUNTIVE

In ciascuno dei tre scenari sopra individuati, i Sindaci, in particolare quelli dei comuni connotati dalla presenza di un numero maggiore di Istituti scolastici, dovranno,



Conferenza Provinciale Permanente

secondo le determinazioni assunte in sede di COC, attivare il volontariato di protezione civile, le associazioni degli appartenenti alle forze di polizia in quiescenza e il terzo settore affinché, a supporto delle polizie locali, facilitino l'afflusso/deflusso dei passeggeri dai mezzi di trasporto.

Sul punto, i Sindaci interessati, in riscontro ad apposita richiesta della Prefettura, hanno individuato le fermate ritenute maggiormente a rischio di assembramenti ed hanno quantificato il numero di volontari ritenuto necessario, riportato nello schema allegato alla presente pianificazione (All. n. 3).

MONITORAGGIO

Per ciascuno dei tre scenari sopra delineati, il gruppo tecnico di lavoro previsto dal Documento operativo del 22 dicembre 2020 avrà cura di svolgere un costante e attento monitoraggio sull'andamento del servizio pubblico di trasporto.

A seguito del predetto monitoraggio, in caso di riscontro di eventuali criticità, potrà essere prevista una rimodulazione del fabbisogno dei servizi di trasporto pubblico e potranno essere altresì valutati gli adeguamenti resisi necessari dalla revisione del quadro normativo nazionale e regionale.

Lecce, 26 gennaio 2021

II. PREFTTO

Tanto si doveva. G.v. -----Messaggio originale----- Da: protocollo.prefle@pec.interno.it Inviato: martedì 19 gennaio 2021 18:35 A: protocollosgm@legalmail.it; giuseppina.venditti@interno.it; angela.paticchio@interno.it; info.comune.parabita@pec.rupar.puglia.it; comunemaglie@pec.rupar.puglia.it; umc-lecce@pec.mit.gov.it; segreteriade@pec.fseonline.it; protocollo.comune.santacesareaterme@pec.rupar.puglia.it; sindaco@comune.lecce.it; protocollogeneralepresidenza@pec.rupar.puglia.it; protocollo@cert.comune.galatina.le.it; assessore.trasporti.mobilita@regione.puglia.it; presidenza@cvpc.lecce.it; pietro.barba3@posta.istruzione.it; protocollo.comune.galatone@pec.rupar.puglia.it; comune.alessano.le@pec.rupar.puglia.it; protocollo.comunegallipoli@pec.rupar.puglia.it; comune.martano@pec.rupar.puglia.it; presidente.regione@pec.rupar.puglia.it; protocollo@pecnardo.it; comune.casarano.le@pec.rupar.puglia.it; usp.le@istruzione.it; trasporti@provincia.le.it; vincenzo.mellilli1@istruzione.it; protocollo.comune.tricase@pec.rupar.puglia.it; usple@postacert.istruzione.it; presidenza@provincia.le.it; comunecopertino@pec.rupar.puglia.it; areaeconomia@pec.rupar.puglia.it; b.didomenico@trenitalia.it; cotrap@pec.cotrap.it; davide.indino@icloud.com; anna.paduano@interno.it Oggetto: Tavolo di coordinamento - Art. 1, Comma 10, Lett. S) D.P.C.M. 3 dicembre 2020 - Convocazione 22 GENNAIO 2021 ORE 10.30 Prefettura Lecce - UFFICIO DI GABINETTO - Prot. Uscita N.0008752 del 19/01/2021

Prot. Ingresso del 22/01/2021 Numero: 0010703 Classifica:



		Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Sir V u S dis	St. V de des	at veretic	Sto S p A Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Stp S.p.A. Le	Sita Sud	Seat S.r.l.	Seat S.r.l.	Seat S.r.l.	Seat S.r.l.	Seat S.r.L	Seat S.r.L.	Seat S.r.I	Seat Sel	Seat S.r.l.	Seat S.r.l.	Seat S.r.l.	Elios Autolinee S.r.l.	Elios Autolinee S.r.l.	Elios Autolinee S.r.L.	Elios Autolinee S.r.l.	Elios Autolinee S.r.l.	Elios Autolinee S.r.l.	Borman S.r.i	Borman S.r.I	Borman S.r.l.	Borman S.r.L	Borman S.r.L	Borman S.r.L	Borman S.r.L.	Borman S.r.l.	Blanco	Blanco	Blanco	Autoservizi Chiriatti Sri	Autoservizi Chiriatti Srl	Autoservizi Chiriatti Srl	Autoservizi Chiriatti Srl	Autoservizi Chiriatti Sri	Autoservizi Chiriatti Srl	Autoservizi Chiriatti Srl	Autoservizi Chiriatti Sri	Autoserviri Chiriatti Sri	Autosandri Chirinesi Sd	Autoservia Chiffi S. I.	Autoservizi Chiffi S. c.I.	Autoservizi Chiffi S.c.l.	Autoservisi Chiffi S r I			Impresa		
		Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Lecce	Provincia Larra		Metropolitane) per cui è stato erogato il servizio	(Regione/Province/Città	Compatanza Contratto	
																																																																						A STATE OF THE PARTY OF THE PAR						
		122	10	10	7	48	25	38	38	7	122	48	5	SO	71	71	70	2 7	5.	82	82	89	88	88	n	72	80	8	TS. Giovanni-Casarano	045	045	031	031	047	047	047	024	024	024	022	69	88	*	208	208	208	21 21	21 22	21	29	29	23	28 28	29	14	14	14	113	112	111	94	8 1	52	42	37	* 5	34	2 4	2 2	34	24		THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT	nome linea		
		41305	2009	2001	2073	2211	2185	2141	2143	20790	4081	2213	2001	10011	2081	2007	2012	2011	15911	21011	2261	2263	2101	2021	2043E	2041	21113	2033	Taurisano-Casarano (Polo scol.)	Acquarka-Trkase	Usento-Presicce-Alessano	Castivilione-Montecano-Specchia-Trica	Montocardo Cacarano	Scorrano-Maelie	March Male	Gall Nautico	Gagliano-SCT	Leuca-SCT	Acquarica-SCT	Collepasso-SCT	1471A	1469A	1472A	1467A	1466A	ASS.									1415A	1414A	1413A	Contains Otranto	Corieliano S Cesarea	Giuspianello S Cesarea	Offranto Hassiano Massian	Galatina Coleto Otranto	National Resoluted of Courses	Melisano Pomiardo S Caraca	Palmariggi Poggiardo	Minervino Giurdignano Palmariggi Ma		1432A	1431A	1430A			nome_corsa			
		A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/A	2/2	A/R	A/R	A/R	ĄR	ĄR	ĄR	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	Α/R	A/R	ĄR	A/R	-	-	A/R	A/R	A/R	AVK	Ą/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	20	A/R	20 2	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/R	A/B	1	1	1	1	1					A/R			ritorno	andata	_	_
		7:20	9.00	6:20	6:40	6:20	6:40	7.25	7:10	7:20	6.45	6.45	7.00	7.00	7.50	6.45	6:45	7:00	7:15	7:20	6:35	6:30	6:30	7:40	7:10	7:25	6:55	7.05	7.20	8:20	8:10	8:25	7.55	8.35	8.40	7:35	8:20	7:55	8:15	8.05	7.00	7.00	7.00	7:15	7:15	7.30	7:25	7:20	7:10		14:35	0.55	6.25	6:00	7:30	6.55	6.45	6-40	700	6.50	62.0	6.26	07.0	6.30	6.50	7.00	14:40	13:30	08:20	06:50			(andata)			
		9:00	9:50	8:20	8:00	7:55	8:40	8.05	8:20	8.05	8.00	8.08	8.05	8.00	8.05	7:50	8:00	8:00	7:45	8:15	7:25	7:20	8:10	8:10	7:45	8:05	8:15	8.05	7:50	905	8.50	9.10	9.13	900	9.05	9:30	9:20	9:10	9:20	9:20	7:50	7:50	7.50	7:50	7.50	8.00	8:00	8:10	8:00		16:00	0:30	8.05	7:35	7:55	7:55	07.55	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7:50	7:50	15:10	14:00	08:50	07:20	-		(andata)			100
		13:10	17:30	14:05	17:30	14:05	17:30	13:30	13:30	13:20	13.20	13.30	13:20	13:20	13:20	13:20	13:30	13:20	13:20	13:30	13:30	13:20	13:20	13:30	13:40	13:30	13:30	13:30	13.20	14-22	13.37	14.40	13.40	14.45	Chihr	14:45	14:45	14:45	14:45	14:45	13:15.00	13:15.00	13:15.00	13:20	13:20	14:25	13:30	13:30	13:30	18.00	19:00	14:10	12:00	13:30	13:15	13:15	13:15	13:30	13.20	13.30	07:57	13.00	13.20	13:20	13:20	13:20	15:10	14:00	08:50	07:20) (ritorno)			-
H		14:40	18:20	16:00	18:55	15:40	19:25	14:35	14:35	14:10	14:35	14.30	13:35	14:15	13:55	14:20	14:45	14:20	13:50	14:10	14:35	14:20	15:00	14:00	14:05	14:05	14:40	14:30	13-50	15.16	14:30	15.15	14.36	15.30	15.05	16:15	15:40	16:00	16:20	15:58	14:00	14:00	14:00	13.45	13:45	15:25	14:02	14:08	14:25	19:30				15:05	13:30	14:10	14.40	10.04	17:51	14.30	Tech.	14.35	14.50	14:20	14:29	14:19	15:40	14:30	9.20	07:50			o) (ritorno)			
	1	Gallipoli	- 1	- 1	Casarano/Galatina	Acquarica	S.M. di Leuca	Castrianano	SM dilater	Casarano/Galat	Ugento	Galatone	Congliano	Cannole	Corigliano	Castro	Magire	Casarano	Soleto	Veglie	Salice		- 1			Monteroni			Taurisano	1		Montesanoo		-														Gemini			Melissano	1		Melissano								Т	Т	Presicce	П	П	П	Г		П			o) ORIGINE	-		-
	DOWN BEAUTIFUL	Lecce Frotekne											Martano										1		1		1	Ī	Casarano	+	t	t	t	t	maglie	H	H	Н	+	+			1							Melisiano						1	1	T	T	T	T												DESTINAZIONE			
H	ACMINA	MMG	MMGV	Noww	UMMGV	MMGV	MMG	MMGV	DAMAGA	UNIMOV	UMMGV	UMMGV	NWMGVS	NSWWN	NSWIND	NSWWN	NOWW	NOWW	NOWING	NOWW	LMMGVS	NOWWO	NOWING	MMGV	NOWWO	NOWIN	MMGV	MMGM	CASMWIN	CANMAN	UMMUV	CASIMINA	CANMAN	CANMAN	UMMGV	LMMGVS	NOWW	NOMWI	NOWWI	NOWWU	LIMINGVS	UMMGV	CANMAN	UMMGN	SASWWI	DWWG	SASWING	LMMGVS	NOWWO	NOWING	DWIND	DWWO	NWWGVS	NOWIN	NOWIN	DWWG	DWWG	DWWO	DWWG	DWING	DWWG	DWWG	DWWD	DWW	OWW	NWW	NWM	NOWWO	DWWG	DWWG			settimanale	frequen		
		,	5	5	6	,			n 0	0	6	0	6	6	6	5 6	5	6	5 6	\$ 6	\$ 6	6	6	6	6	6	6	n .	0 0	0	. 0	0	0	0	0	6	5	5	5	5	6	6	n 0		0	6	9	9	on on	5	6 0	0	O)	V 5	9	6 6	0	0	0	0	0	0	6	6	9	6	6	20	6	5			nale (es. 6)	8	1	0.00
I	00,001	106.00	70.00	124.00	100.00	136.00	170.00	36,00	36,00	106,0	98,0	86,0	66,00	52,0	36,0.	70,0.	78,0	70,0	32,0	32,00	62,00	64,0	70.00	32.00	24.0	32.00	76.00	630	22.00	3,08	40,00	76,0	16,00	20,00	162,00	146,00	110,00	92,00	100,0	90,0	80,00	9000	30,00	56,0	56,00	54,0	54,0	54,00	54,6	141,00	141.00	141,00	141,00	141,00	34,6	68.00	1080	72,00	64,00	4	86,00	92,	140	96,	82,00	36,1	44,1	44,0	44	4			(A/R) 88-	2		4
	T	T	T	T	T	T	T	o scolastica	T			Γ	0 Scolastica		Γ						0 Scolastica	T	Т	T	1	T	00 Scolastica	T	00 Scolastica	T	T	T	T		Г	00 Scolastica		00 Scolastica	T	T	T	00 Scolastica	T	T				00 Scolastica	П		On Ordinaria	T		00 Ordinaria	T	T	00 Scolastica	Τ	T	T	00 Scolastica	Г	Г	Т	.00 Scolastica					П			gorn.op.est.	•	10000	-
			. ,	. ,							1	1	1		-	2	2	2		-	1	_		. ,		2			2 1-	-		-	1	-		1								-	-				-			1	1	ь				-	-		-	-		-		3	2	2	2	2		-	st scenario 75% c) (Es. 1)	ord. n. B.	_	
	-	-	+	+	+	1	-	+	+	+	-	-	-	-	-					+	-	+	+	+	+	+	+		-	-	-	-			-				+	+	-	+	+	-	-	1	1	1	1			-	1	1			-	-	-	1	-	1	-	-		1	2	2	2	2			o 75% scenario 50% 1) (Es. 1)	n. Bu		
+	NCC	NCC	No	Nor	No	No.	NCC.	Ncc	in prop	Ncc	Ner	Nex	Ncc	Nor	Ncc	in proprio	in prop	in proprio	in prop	in prop	in prop	in proprio	in prop	in prop	in prop	in proprio	in prop	Ncc	No	Ncc	Ncc	Ncc	in prop	in prop	in proprio	in prop	in proprio	in proy	in proprio	in proprio	in proprio	in proprio	in prop	in proprio	in proprio	in proprio	in proj	in proj	in proj	in proj	in proprio	in proj	in proprio	in prop	in proprio	in prop	in prop			o 50% oppure in			_													
	Da effettuare solo in caso di navvio delle lezioni universitarie	Da effettuare solo in caso di navvio delle lezioni universitarie	Disaffettimes solo in caso di rivazio delle legioni universitare	Da effettuare solo in caso di rimodo delle legioni universitario	On effectives solo in caso di risavio delle legiorii universitarie	De effectuelle solo in caso di navvio delle lezioni universitane			da effettuare con bus ncc di proprietà STP	Ī																			+	+	io la corsa di ritorno parte da Alessano e non da Tricase	$^{+}$	8	8	6	6	6	-	poinebbe neroersmettelsand attivare una colsa aggiona astio	-	-					ð	8	6	6	6 8	8	ö	ió.	8	6	5 8	76	8	70		rio che si divide tra linea 86 e 113 (Ref.50%)			To and the second		rio con passaggio da Uggiano su linea 94 (Ref.50%)	ö	8	Ö	6		0)	in note	1 8		

22/01/202

| Stp S.p.A. Le | | Sto S o A Le | | Stp S p.A. Le | Sto S p.A. Le | > > | ٠١> | | | | Stp S.p.A. Le | | S.p.A | S.p.A | Stp S.p.A. Le | | | Stp S.p.A. Le | Stp S.p.A. Le | | StpSpAle | | Sita Sud | Seat S.r.l. | Seat S.r.l. | Seat S.r.l. | Seat S.r.l. | Seat S.r.l. | Seat S.r.L. | 2 | Seat S.r.l. | w | | Seat S.r.l. | Seat S.r.l. | Auto | Elios Autolines S.F.I. | Auto | Elios Autolinee S.r.l. | 15 30 | Borman S.r.l. | 3 | man | rs nem | 3 3 | Borman S.r.I. | rman S.r | rman S.r | Borman S.r.L | pianco | pianco | Dianco | Chimatti | Automotivi Chimini Sd | Autoservizi Chiriatti Sri | Autoservizi Chiriatti Srl | Autoservizi Chiriatti sri | AUTOSCIVIZ CHIROLICA | WIGHT GIABOUTH | MUDGING CHILL | Autoservizi Chiffi S.r.l. | Autoservizi Chiffi S.r.L. | Autoservizi Chiffi S.r.l. | | Impresa |
|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|-----------------|--------------|------------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|----|-----|-----------------|---------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|-----------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Provincia Lecce | | Provincia Lecce | | Provincia Lecce | Provincia Lecce | Browing Laco | POST DE LA COLOR | 19 | Provincia Lecce | 18 | Provincia Lecce | 18 | WD. | Provincia Lecce | | | Provincia Lecce | | Provincia Lecce | | Provincia Lecce | Provincia Locce | Provincia Lecce | Provincia Lecce | Provincia Lecce | Provincia Lecce | inc | Provincia Lecce | 15 | FILADA | Provincia Locce | Provincia Locce | Provincia Lecce | 5 I | | | | | | | Provincia Lecce | Provincia Lecce | . 1 5 | Provincia Lecce | Provincia Lecce | Provincia Lecce | stato erogato il servizio | Metropolitane) per cui è |

Si invia lista dei servizi aggiuntivi FSE nello scenario di riapertura delle scuole con unico orario di ingresso e studenti in presenza al 50%. Si fa presente che il ricorso a NCC in questo scenario è da considerarsi quale riserva per il verificarsi di eventuali situazioni di eccessivo numero di passeggeri. Raffaele Attardi Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.I. Business Unit Autolinee Esercizio Programmazione e gestione operativa esercizio Il Responsabile Cell. +39 3477637310 Via Giovanni Amendola 106/O, 70126 Bari



note



COMUNE	PUNTI DI MAGGIORE CRITICITA'	PIANIFICAZIONE
ALESSANO	Fermata Via Roma incrocio P.zza Don Tonino Bello (fermata STP e SEAT); Fermata Via Tagliamento incrocio via Majorana (fermata STP e SEAT);	Assicurata organizzazione con personale facente parte del progetto "Nonno Vigile" e con personale del Nucleo Guardie Zoofile e del volontariato di Protezione Civile
CASARANO	Fermata Via Ombrone; Fermata Via Pendino; Fermata Viale Ferrari angolo Via Toma; Fermata Largo Stazione Fermata Via Matino	Assicurata organizzazione con Protezione Civile RICHIESTA INOLTRATA A REGIONE
COPERTINO	Fermata Via Evangelista Menga (Vicino poste centrali)	In corso organizzazione dei servizi. Sono in corso le procedure per l'assunzione di nuovi operatori di Polizia Locale, che si aggiungeranno alle 9 unità preesistenti. il Comune si interfaccerà con la Regione Puglia per acquisire la disponibilità di Associazioni di volontariato operanti in territori limitrofi. (come comunicato nella riunione del Tavolo di coordinamento del 22 gennaio 2021)
GALATINA	Fermata Piazza Aligheri Fermata Viale degli Studenti Fermata Santa Caterina Novella/Viale Don Bosco Fermata Via Gallipoli	Assicurata organizzazione con Associazione Nazionale Carabinieri, Associazione Nazionale Polizia di Stato e Protezione Civile RICHIESTA INOLTRATA A REGIONE



GALATONE	Fermata via XX Settembre Fermata Via Nizza	Assicurata organizzazione con Associazioni e Protezione Civile RICHIESTA INOLTRATA A REGIONE
GALLIPOLI	Fermata Stazione Ferrovia Gallipoli Fermata Corso Roma 100 Fermata Via Torino Fermata Corso Capo di Leuca Fermata Zona Giudecca Fermata Via SP per Sannicola n.52	Assicurata organizzazione con Polizia Locale e Protezione Civile
LECCE	Fermata Stazione FS, V.le O. Quarta n.16; Fermata Via Monteroni – Bar Stop; Fermata Via Vito Carluccio – Capolinea; Fermata P.zza Del Palio; Fermata Rossini- Merine 7; Fermata City Terminal, Viale Porta D'Europa – Foro Boario; Fermata Via Michele De Pietro – Fronte Palazzo di Giustizia; Fermata Via Salesiani – Chiesa; Fermata Viale Giovanni paolo II – Capolinea Fse; Fermata Largo Vittime del Terrorismo; Fermata Viale Gioacchino Rossini; Fermata Viale Marche; Fermata Viale Otranto (Questura); Fermata Viale Gallipoli (CCIAA);	Il Comune ha chiesto che il personale di Polizia Locale sia coadiuvato dalle Associazioni di Protezione Civile che operano nel territorio comunale (Emergenza San Pio, Lecce iride, Sea Guardians, Associazione G.E.D. Lecce, Associazione Ala Azzurra, Associazione Geo San Cesario, Associazione La Messapia, Gruppo Comunale Protezione Civile San Donato di Lecce, Gruppo Comunale Volontari Protezione Civile Lecce) RICHIESTA INOLTRATA A REGIONE
MAGLIE	Fermata Parcheggio Via Otranto; Fermata Residence 80; Fermata Via Montegrappa; Fermata Via Toma; Fermata Stazione Ferroviaria	Assicurata organizzazione con Polizia Locale e Protezione Civile Magliese RICHIESTA INOLTRATA A REGIONE
MARTANO	Fermata Piazzetta Gramsci	Assicurata organizzazione



		con l'impiego di n. 2 unità dei progetti PUC
NARDO'	Fermata Via XXV Luglio; Fermata Via XX Settembre;	Assicurata organizzazione con Protezione Civile RICHIESTA INOLTRATA A REGIONE
PARABITA	Fermata Via Fiume	Assicurata I'organizzazione con Associazioni Volontariato "C.B.C.O.V.E.R", "F.CATALDI" e "G.E.S"
SANTA CESAREA TERME	Fermata Piazza IV Novembre in Vitigliano (fermate autolinee Sud- Est); Fermata Via duca degli Abruzzi incrocio via Cadorna in Cerfignano (fermate autolinee Sud- Est) S.P. 363 Santa Cesarea Terme-Vitigliano nei pressi Istituto Alberghiero	In corso organizzazione dei servizi. Sono in corso le procedure per l'assunzione con contratto part time di due ulteriori operatori della Polizia Locale, che si aggiungeranno alle due unità preesistenti
		(come comunicato nella riunione del Tavolo di coordinamento del 22 gennaio 2021)
TRICASE	Fermata Via Donato Valli	In corso organizzazione dei servizi con il ricorso ad una associazione di pensionati ex appartenenti alle Forze dell'Ordine (come comunicato nella
		riunione del Tavolo di coordinamento del 22 gennaio 2021)