



Prefettura di Lecce

Conferenza Provinciale Permanente

III ADDENDUM

al Documento Operativo e successive modifiche ed integrazioni

PREMESSA - ADOZIONE DEL DOCUMENTO OPERATIVO E SUCCESSIVE INTEGRAZIONI

In data 22 dicembre 2020, all'esito delle riunioni del Tavolo di coordinamento in data 11, 15 e 22 dicembre 2020, è stato adottato, ai sensi dell'art. 1 comma 10 lett. s) del DPCM 3 dicembre 2020, il Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività scolastiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, in considerazione del rientro in presenza del 75% della popolazione studentesca delle Istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, a decorrere dal 7 gennaio 2021. Tale provvedimento reca la quantificazione dei servizi aggiuntivi programmati dalle aziende del trasporto pubblico in relazione al previsto doppio orario di ingresso (e conseguente uscita) dalle scuole, fissato alle ore 7,50 per gli Istituti Tecnici e Professionali e alle ore 9,20 per i Licei.

Al detto documento ha fatto seguito un primo *addendum* adottato in data 29 dicembre 2020 in attuazione dell'Ordinanza del Ministero del Salute del 24 dicembre 2020, che ha prescritto alle Istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado di adottare forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica, in modo da garantire, per il periodo dal 7 al 15 gennaio 2021, il rientro in presenza del 50% della popolazione studentesca.

Successivamente, sono intervenute ulteriori disposizioni normative nazionali e regionali; in particolare, il D.P.C.M. 14 gennaio 2021, all'art. 1 c. 10, lett. s), ha disposto che le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica, in modo che a decorrere dal 18 gennaio 2021 sia garantita la didattica in presenza almeno al 50% e fino a un massimo del 75% della popolazione studentesca delle predette Istituzioni, ferma restando la capienza massima dei mezzi di trasporto pubblico al 50%.

Con successiva Ordinanza del Presidente della Regione Puglia n. 21 del 22 gennaio 2021, per gli Istituti scolastici di Istruzione secondaria di secondo grado è stata prorogata sino al 30 gennaio 2021 il ricorso alla didattica digitale integrata per il 100% delle attività





Prefettura di Lecce

Conferenza Provinciale Permanente

didattiche, con contestuale previsione dell'avvio dell'attività didattica in presenza, dall'1 al 6 febbraio 2021, nel limite del 50% della popolazione studentesca.

Pertanto, in previsione della ripresa dell'attività didattica per la data dell'1 febbraio 2021 - ed all'esito di quanto emerso nelle riunioni del Tavolo tecnico di coordinamento Scuola-Trasporti del 15 gennaio 2021 e del 22 gennaio 2021 - in data 26 gennaio 2021 è stato varato il *II addendum* al predetto Documento operativo, con il quale si è provveduto a delineare misure organizzative differenti in relazione ai diversi scenari previsti dalla normativa statale e regionale sino a quel momento intervenuta, di seguito enucleati:

- attività didattica in presenza per il 50% degli studenti (Ordinanza regionale n. 21 del 22 gennaio 2021);
- attività didattica in presenza per una percentuale superiore al 50% ma inferiore al 75% degli studenti (DPCM 14 gennaio 2021, art. 1 comma 10 lett. s);
- attività didattica in presenza per una percentuale del 75% degli studenti.

Con ordinanza n. 121 del 23 aprile 2021, il Presidente della della Giunta Regionale Pugliese ha previsto tra l'altro che, con decorrenza dal 26 aprile 2021 e sino al termine dell'anno scolastico 2020/2021, le istituzioni scolastiche di secondo grado *“devono garantire la didattica digitale integrata a tutti gli alunni le cui famiglie richiedano espressamente di adottarla, in luogo dell'attività in presenza”*, esercitando tale facoltà di scelta per una sola volta nell'arco del periodo temporale di riferimento.

Nell'ambito delle riunioni del Tavolo di coordinamento svoltesi il 24 e il 28 aprile 2021, si è preso atto che la percentuale di popolazione studentesca rientrata in presenza a decorrere dal 26 aprile 2021 si è attestata in media molto al di sotto del 50% e che le aziende di trasporto non hanno segnalato criticità nell'espletamento del servizio.

Alla luce di quanto emerso, in data 28 aprile 2021 è stato adottato un aggiornamento al Documento operativo, con il quale è stata disposta l'applicazione, fino al termine delle attività didattiche, dell'organizzazione dei servizi di trasporto basata sulla ripresa dell'attività didattica in presenza per il 50% della popolazione studentesca e su un unico orario di ingresso nei plessi scolastici, senza necessità di mezzi aggiuntivi.



Prefettura di Lecce

Conferenza Provinciale Permanente

ATTUALE SCENARIO DI RIFERIMENTO

L'assetto normativo in tema di coordinamento tra attività scolastiche e servizi di trasporto pubblico locale ha subito una ulteriore modifica per effetto del decreto-legge 6 agosto 2021, n. 111 che, all'art. 1, dispone tra l'altro che, per l'anno scolastico 2021/2022, l'attività scolastica e didattica delle scuole secondarie di secondo grado sia svolta in presenza per la totalità della popolazione studentesca, misura derogabile solo in ipotesi eccezionali (ovvero con provvedimenti adottabili per specifiche scuole o in specifiche aree territoriali nelle zone arancioni e rosse per elevata diffusione del contagio). Tale contesto si colloca nell'alveo del d.l. n. 105 del 23 luglio 2021, che ha prorogato lo stato di emergenza fino al 31 dicembre 2021.

Con riferimento all'organizzazione dei servizi di trasporto, sono rimaste in vigore le disposizioni che fissano all'80% il coefficiente massimo di riempimento dei mezzi di trasporto in zona bianca e gialla, come espressamente previsto dal nuovo allegato 15 al DPCM 2 marzo 2021, a cui rimanda il Ministro della Salute con l'ordinanza del 30 agosto 2021.

Tanto premesso, in vista dell'imminente avvio del nuovo anno scolastico 2021/2022, ed a seguito di quanto concordato nelle riunioni del Tavolo tecnico di coordinamento Scuola -Trasporti in data 1 e 8 settembre 2021, si ritiene di dover procedere all'integrazione del Documento operativo del 22 dicembre 2020 e delle successive modifiche ed integrazioni, delineando le seguenti misure organizzative idonee ad assicurare il raccordo tra la domanda e l'offerta di trasporto pubblico scolastico, nonché il rientro in sicurezza della totalità della popolazione scolastica, a fronte di un coefficiente di riempimento dei mezzi di trasporto dell'80%.

DATI ACQUISITI E SOLUZIONI ADOTTATE

In sede di riunione del Tavolo tecnico di coordinamento Scuola -Trasporti in data 1° settembre 2021, acquisiti dall'Ufficio Scolastico Territoriale i dati relativi al numero degli alunni ed ai luoghi di origine e di destinazione degli spostamenti, è stato chiesto alle aziende di trasporto pubblico locale di far pervenire un prospetto contenente il fabbisogno



Prefettura di Lecce

Conferenza Provinciale Permanente

di mezzi aggiuntivi necessari ad assicurare il trasporto in sicurezza degli studenti, secondo un'organizzazione dei servizi basata sul coefficiente di riempimento dei mezzi di trasporto pari all'80% e su un unico orario di ingresso nei diversi plessi scolastici, così scongiurando non soltanto il rischio di doppi turni suscettibili di generare importanti disservizi nella programmazione delle attività didattiche, ma soprattutto disagi per la popolazione studentesca.

Con nota pervenuta in data 6 settembre 2021 (all. 1), **COTRAP** ha trasmesso il prospetto contenente la dettagliata indicazione di tutte le linee (andata e ritorno) che necessitano di un potenziamento, nonché dei relativi oneri economici; dal detto documento è emersa la necessità di utilizzare n. **72 mezzi aggiuntivi**.

In data 7 settembre 2021, **FSE** ha fatto pervenire una prima comunicazione che quantifica i mezzi aggiuntivi necessari nel numero di 30/35 (all. 2), cui ha fatto seguito in data 9 settembre 2021 una ulteriore nota contenente la dettagliata indicazione delle corse bis (andata e ritorno) da assicurare con l'impiego di n. **37 mezzi aggiuntivi** (all. 3).

Nel corso delle riunioni del Tavolo di Coordinamento in data 6 agosto, 1 e 8 settembre 2021, **TRENITALIA** ed **SGM** hanno confermato la disponibilità di un'organizzazione dei servizi adeguata alle esigenze dei flussi scolastici e non ravvisando pertanto la necessità di prevedere corse bis, fatti salvi eventuali ulteriori piani di contingenza in caso di necessità.

ATTUAZIONE E MONITORAGGIO

Il presente documento dovrà avere piena e tempestiva attuazione a partire dal 20 settembre 2021.

Le Amministrazioni coinvolte nel coordinamento, nonché le ditte di trasporto, adottano tutte le misure di rispettiva competenza. In particolare, le aziende di trasporto COTRAP e FSE sono tenute a potenziare le linee di trasporto, avuto riguardo al coefficiente di riempimento pari all'80%, con l'integrazione dei mezzi aggiuntivi ritenuti dalle stesse necessari (anche con facoltà di ricorrere alla contrattualizzazione con NCC), per un totale di 72 mezzi per COTRAP e 37 mezzi per FSE, al fine di consentire il pieno soddisfacimento



Prefettura di Lecce

Conferenza Provinciale Permanente

della domanda di trasporto extraurbano degli studenti degli istituti di istruzione secondaria superiore.

Il gruppo tecnico di lavoro previsto dal Documento operativo del 22 dicembre 2020 avrà cura di svolgere un costante e attento monitoraggio sull'andamento del servizio pubblico di trasporto.

Il Tavolo di coordinamento, sulla base delle risultanze dell'attività svolta dal citato organismo, sarà convocato con cadenza bisettimanale, al fine di verificare la perdurante adeguatezza delle indicazioni contenute nel presente documento. All'esito dei lavori del tavolo, potrà essere prevista una rimodulazione (in aumento o in diminuzione) del fabbisogno dei servizi di trasporto pubblico e potranno essere altresì valutati gli adeguamenti resisi necessari dalla revisione del quadro normativo nazionale e regionale.

MISURE AGGIUNTIVE

I Sindaci, in particolare quelli dei comuni connotati dalla presenza di un numero maggiore di Istituti scolastici, dovranno, secondo le determinazioni assunte in sede di COC, attivare il volontariato di protezione civile, le associazioni degli appartenenti alle forze di polizia in quiescenza e il terzo settore affinché, a supporto delle polizie locali, facilitino l'afflusso/deflusso dei passeggeri dai mezzi di trasporto nelle fermate ritenute maggiormente a rischio di assembramenti, già individuate in costanza dello scorso anno scolastico e riportate nello schema allegato alla presente pianificazione (All. n. 4).

Lecce, 10 settembre 2021

IL PREFETTO
(Trio)

BAM/GF